

औरंगाबाद जिल्ह्यातील फुलंब्री तालुक्यातील  
रामा-२१६ पासून देवगिरी साखर कारखाना-  
रेलगाव-पिंपळगाव वळण-आडगाव (बु).  
वाहेगाव निधोना-वावना पाडळी-गौरपिंप्री-  
नादरपुर ते रामा-५१ (इजिमा-११०) हा रस्ता  
प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत  
करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१५/प्र.क्र.९७/नियोजन-२  
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.  
दिनांक :-०९ जून, २०१६.

- पहावे :-** १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद  
यांचे पत्र क्र.जा.क्र./मुअऔ/का.-१४/प्रआ/रवियो २००१-२१/१०५१५२-१४१२१५,  
दिनांक १४ डिसेंबर २०१५.  
२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद  
यांचे पत्र क्र. जा.क्र./मुअऔ/का -१४/११७३, दिनांक ०८ मार्च, २०१६.

**प्रस्तावना :-**

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये औरंगाबाद जिल्ह्यातील फुलंब्री तालुक्यातील रामा-२१६ पासून देवगिरी साखर कारखाना-रेलगाव-पिंपळगाव वळण-आडगाव (बु). वाहेगाव निधोना-वावना पाडळी-गौरपिंप्री-नादरपुर ते रामा-५१ (इजिमा-११०) हा रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनास सादर केला होता.

सदर रस्ता रा.मा.२१६ व रा.मा. ५१ या दोन राज्यमार्गांना तसेच औरंगाबाद जिल्ह्यातील फुलंब्री व कन्नड या दोन तालुक्यांना जोडणारा महत्वाचा रस्ता आहे. या रस्त्यावर फुलंब्री ( लोकसंख्या १६,००० पेक्षा जास्त), पिंपळगाव देव, पिंपळगाव वळण, आडगांव (बु), वाहेगाव, डोंगरगाव शिव, निधोना, पाडळी वावना, लालवण, नायगांव, गौरपिंप्री, पिंपरखेडा, नारदपुर ही १५०० लोकसंख्येवरील गावे असून, इतर गावे सुध्दा या रस्त्याला इजिमा व ग्रामा रस्त्याने जोडली आहेत. सदर रस्त्यावर सरासरी ११०० मे.टन. एवढी वाहतूक वर्दळ असते.

सदर रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ व गावांची संख्या, साखर कारखाना व रस्त्याचा एकुण होणारा वापर विचारात घेता रामा-२१६ पासून देवगिरी साखर कारखाना-रेलगाव-पिंपळगाव वळण-आडगाव (बु). वाहेगाव निधोना-वावना पाडळी-गौरपिंप्री-नादरपुर ते रामा-५१ (इजिमा-११०) हा रस्ता प्रजिमा म्हणून दर्जोन्नत करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

**शासन निर्णय :-**

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांचा प्रस्ताव व जिल्हा परिषद, औरंगाबाद चा ठराव विचारात घेऊन औरंगाबाद जिल्ह्यातील फुलंब्री तालुक्यातील रामा-२१६ पासून देवगिरी साखर कारखाना-रेलगाव-पिंपळगाव वळण-आडगाव (बु). वाहेगाव निधोना-वावना पाडळी-गौरपिंप्री-नादरपुर ते रामा-५१ (इजिमा-११०) साखळी क्र. ०/०० ते २६/३००, लांबी २६.३० कि. मी. हा रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहे. परिणामी

औरंगाबाद जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या लांबीमध्ये २६.३० कि.मी. इतकी वाढ करण्यात येत आहे.

हा शासन निर्णय, महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यांत आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०१६०६०९१६०५३०५११८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(स्वरूप तु.रायपुरे)

उप अभियंता तथा कार्यासन अधिकारी,  
महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- २) मुख्य अभियंता, (मग्नारविसं), मंत्रालय, मुंबई.
- ३) विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद.
- ४) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, औरंगाबाद (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ५) जिल्हाधिकारी, औरंगाबाद.
- ६) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, औरंगाबाद.
- ७) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, औरंगाबाद.
- ८) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम (पश्चिम) विभाग, औरंगाबाद
- ९) कार्यकारी अभियंता, (सा.बां.) जिल्हा परिषद, औरंगाबाद
- १०) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
- ११) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- १२) निवडनस्ती.